

DREGGEN

Malvik Båtförening

Medlemsblad nr. 2

Mai 2015



**GOD SOMMER TIL DREGGENS
LESERE**

LEDEREN HAR ORDET

Dette er den første digitale utgaven av Dreggen. Vi er spente på hvordan den blir mottatt, så kom gjerne med kommentarer!

Styret har arbeidet med de vedtakene som ble gjort på årsmøtet. Anskaffelsen av den flytende bølgedemperen har medført en del papirarbeid men vi regner med å ha de nødvendige tillatelser fra kommune og fylkesmann tidlig i mai. Da vil vi ha den på plass ferdig oppankret i løpet av sommeren. Leverandøren har allerede gjort en ankringspøve og sjøbunnen viste seg være veldig godt egnet til ankerfeste.

Fylkesmannen har pålagt Jernbaneverket å fortsette kreosotopprensningen vest for hallen og under hallen. De har derfor boret åtte hull i gulvet og tre like utenfor. Det er tatt prøver av grunnen ned til fast fjell eller leire. Prøvene viste at det er kreosot under hele hallen. Hvor mye det er får vi først vite når prøvene er analysert. Vi regner med å få resultatet i løpet av mai. Når vi vet mer om konsekvensene for Båtforeningen vil vi legge dette ut på hjemmesiden.

Når dette skrives er det strålende sol ute. Nå begynner båtsesongen. La oss håpe på en like herlig sommer som vi hadde i fjor!

Hilsen Jan



FORSIDEBILDET

Møteplassen på søndager. Tobente og firbente venter på nystekte vafler og kaffe. Harald Larsen i midten og Terje Garberg lengst til høyre. (Foto: Per H)

FRA ÅRSMØTET

Protokoll

Årsmøte i Malvik Båtforening

I båtforeningens lokaler Tirsdag 10.03.2015 kl. 19.00

Antall Møtte: 54

Saksliste.

1. Åpning:

Årsmøtet ble åpnet av Jan Bakke, leder
Det ble holdt 1 minutt stillhet for Olav Rolstad som har gått bort i år.

2. Valg av dirigent:

Jan Arne Malvik ble valgt.

3. Valg av referent:

Morten Wiig ble valgt.

4. Valg av to personer til å underskrive protokoll:

Stein Nørkov og Frode Sivertsen ble valgt.

5. Årsberetning:

Styrets årsberetning og årsberetningene fra de enkelte komiteene ble gjennomgått.

Styrets forslag til vedtak : Årsberetningene tas til orientering.

Vedtak: Godkjent.

6. Regnskap og budsjett:

Økonomiansvarlig gjennomgikk regnskap, budsjett og revisjonsberetning fra revisor.

Styrets forslag til vedtak : Regnskap og budsjett godkjennes.

Vedtak: Godkjent.

7. Forslag fra styret:

- a. Styret gis fullmakt til innkjøp av ny bølgedemper inntil en verdi av kr.3,5 mill..

Vedtak: Godkjent. 50 medlemmer stemte for, 4 stemte imot.

- b. Styret gis fullmakt til låneopptak for inntil kr. 2 mill. for finansiering av bølgedemper.

Vedtak: Godkjent.

- c. Digitalisering av Dreggen, legges ut på hjemmesida + epost til medlemmene med link direkte til siste utgave. Dreggen sendes ikke ut i papirutgave, besparelse på ca. Kr. 38.000 pr. år.

Vedtak: Godkjent.

8. Innkomne forslag:

Ikke kommet inn noen forslag, ingen avstemming.

9. Valg:

Valgkomiteen la frem sin innstilling.

Vedtak: godkjent uten noen forslag til andre kandidater.

Sammensetting av styret, komiteer og utvalg etter årsmøtevedtak:

Styret:

Leder	Jan Bakke
Sekretær	Morten Wiig
Økonomiansvarlig	Stig-Ove Kvalsund
Leder Havnekomiteen	Terje Langaas
Leder Dugnadskomiteen	Hans Johnsen
Leder Båthallkomiteen	Per Sverre Vik
Leder Opplagskomiteen	Tore Klefstad
Leder Hus og arr.kom.	Jostein Nikolaisen
Leder Slipp og dieselkom.	Aage Fevaag

Havnekomiteen:

Leder	Terje Langaas
Medlem	Per Sverre Vik
Medlem (båtplassansvarlig)	Malvin Bjørøy

Dugnadskomiteen:

Leder	Hans Johnsen
Medlem	Øyvind Halvorsen
Medlem	Per Arve Bjerkan
Medlem	Olav Holm
Medlem	Otto Kvidal
Medlem	Esten Murbrekk
Medlem	Øyvind Sporstøl
Medlem	Kurt Magne Fagerjord
Medlem	Torje Dahl Amundsen

Båthallkomiteen:

Leder	Per Sverre Vik
Medlem	Rolf Herbert Hanssen
Medlem	Stein Nørkov

Opplagskomiteen:

Leder	Tore Klefstad
Medlem	Erling Lindgjerdet
Medlem	Jan Inge Fjørtoft
Medlem	Martin Barstad

Hus og Arrangementskomiteen:

Leder	Jostein Nikolaisen
Medlem	Kjell J. W. Nygård
Medlem	Geir Engesbak

Slipp og Dieselkomiteen:

Leder	Aage M. Fevaag
Medlem	Helge Sveian
Medlem	Trond Arvid Murbrekk
Medlem	Halvor Teigen
Medlem	Jan Georg Langseth

Redaksjonsutvalget:

Leder	Per Haukeberg
Medlem	Kjell J. W. Nygård
Medlem	Sven Morten Hesjevik

Kursutvalget:

Leder	Kjell J. W. Nygård
Medlem	Jan Arne Malvik
Medlem	Arve Hepsø

Valgkomiteen:

Leder	Rolf Brovold
Medlem	Sissel L. Rønvik
Medlem	Rolf Tore Mikalsen

Revisorer:

Rune Brovoll
Dagfinn Millerjord

Kniv ble delt ut til Knut Lervik som takk for innsatsen.

Hundhammeren 11.03.2015

_____ Sign. _____

Morten Wiig, referent

_____ Sign. _____

Stein Nørkov

_____ Sign. _____

Frode Sivertsen

ORDET FRITT....SERVERING PÅ BÅTHUSET



Illustrasjonsfoto (Per H)

Fra Malvikbladet den 18.04. 2015 sakser vi: *Kaffeserveringen i Båthuset på søndagene er et veldig trivelig tilbud. Her er det mange som stikker innom når de går seg en trimtur. Siste søndag var det helt fullt rundt bordene med folk som fikk god servering. Gode vafler og kaffe!*

Mange av de faste brukerne har reagert på at det var stengt denne påsken.

Søndagskaffen er et tilbud vi setter veldig

*stor pris på og vi håper Malvik Båtforening holder åpent neste påske, slik at turgåere kan stikke innom for en rast i Båthuset eller ute på den fine uteplassen. **Ivrig turgåer (sign)***

Dette innlegget viser at båtforeningen har en betydning langt ut over den betalende medlemsmasse. Forrige påske var det to ildsjeler som holdt kafeen åpen, og når tilbudet nå etterlyses så er det fordi dette tiltaket ble veldig positivt mottatt. Det ga også litt i kassa til båtforeningen, men det er underordnet den betydningen dette fikk i nærmiljøet. Mange undersøkelser viser at de fleste tilbringer påsken hjemme, og for enslige er dette i ofte en tyngre tid enn jula som er mer inkluderende. Så lenge et slikt tiltak ikke medfører kostnader for båtforeningen eller ulemper for næringslivet, bør båtforeningen være sitt sosiale ansvar bevisst å kunne ha åpent hus på slike langhelger.

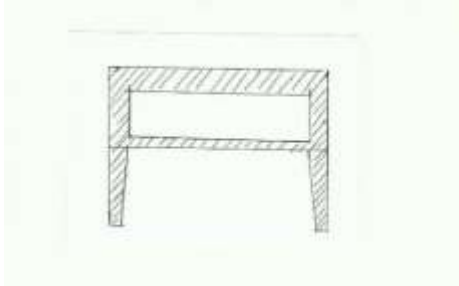
Per Haukeberg og en til

FLYTENDE BØLGEDEMPER

Noen av mine venner i båtforeningen har bedt meg gi en kortfattet vurdering av effekten av en 4 m bred demper. Årsaken er at man er misfornøyd med at det ble lagt frem forsalg på årsmøte om innkjøp av bølgedempere uten at det ble informert om hva man kan forvente som resultat. Ei heller data for den aktuelle demperen ble presentert

For å kunne gi en seriøs vurdering burde jeg ha tilgang til noe data utover bredden selv om den er en viktig faktor i vurdering av dempernes egenskaper. Det er imponerende at man har fått et vedtak på årsmøte uten hverken å ha presentert effekten eller gitt informasjon om tekniske data for demperen.

Resultatene som finnes både i Arve Fredriksen og min rapport om bølgedemping er basert på omfattende forskning fra USA (ikke SINTEF) og tar utgangspunkt i en gitt tverrsnitts form. Hvis en demper avviker betydelig fra denne formen kan ikke kurvene i rapporten benyttes.



Figur 1

Figuren ovenfor viser en røff skisse av et tverrsnitt av denne fra det amerikanske forskningsresultatene

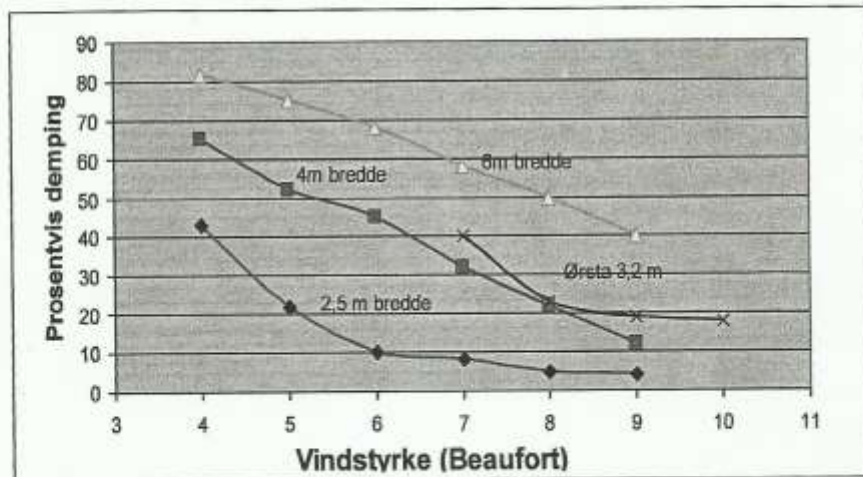
Det er demperens egenperiode som avgjør dens evne til å dempe bølger.

Egenperioden er tiden (sek) det tar fra demperen ruller fra en side og til den er tilbake til utgangspunktet. Egenperioden er uavhengig av bølge størrelse og type bølger. Egenperioden er bestemt av vektfordelingen, tyngdepunktets plassering og bredden. Vekter lengst mulig fra omdreining senteret, høyest mulig tyngdepunkt og stor bredde bidrar til å øke egenperioden. Bølger har også en egenperiode.

Bølgeperioden er tiden (sek) mellom to bølgetopper etter hverandre av samme størrelser passerer et fast punkt.

Så lenge bølgeperioden er kortere enn demperens egen periode har demperen god effekt. Når bølgeperioden faller sammen med demperens egenperiode får demperen resonansbevegelser og de bølger med lengere egenperiode går gjennom uten demping.

Man må ikke glemme at et bølgespekter er sammensatt av mange ulike bølgeperioder. I teknisk sammenheng benyttes signifikante bølger; d. v. s. gjennomsnittet av 1/3 av de største bølgene i en måling på minst 20 min.



Kurvene ovenfor er hentet fra «havneutredningen» og viser i hvor stor grad av demping man kan forvente ved ulike vindstyrker fra nord vest i området for båthavna i Hommelvik. Vi ser at for styrke 4 (laber bris) vil 65 % av bølgene dempes av en 4 m bred demper. Går vi videre til styrke 7 (stiv kuling) vil litt over 30 % kunne dempes. Styrke 9 (liten storm) gir 12 % demping. Det fremgår videre at en 6 m bred demper gir markert bedre effekt.

Ved at man forankrer demperen skrått i forhold til dominerende vindretning vil kunne øke bølgedempningen noe.

Bølgedemperen har den effekten at bølgene vil «glattes» og dermed gi et mer positivt bilde og inntrykk enn det som er reelt resultat. Dette kan ha en psykologisk effekt for de som oppholder seg i havnen. Videre så har alle båter en egenrulleperiode og en 4 m demper kan hindre at båter kommer i resonans og hindre den belastning slik rulling påfører anlegget.

Man må imidlertid ikke glemme at belastningen på anlegget i stor grad er påvirket av vindkraftene som bølgedemperen har liten evne til å stoppe. Snuing av båthavna som ble gjort på bakgrunn av en skisse fra Per Berggren har i denne sammenheng stor betydning. Vindbelastningen fra en båt er «røfflig» bare 1/3 når vinden kommer inn forfra sammenlignet med vind inn fra siden.

Jeg har forsøkt på en objektiv måte å gi en kortfattet informasjon om hva som kan forventes av en 4 m bred demper med et gitt tverrsnitt. Som medlem uten stemmerett vil jeg ikke ta part i diskusjonen om hvorvidt det skal investeres i den demperen det snakkes om.

Ivar Bjørkum

BØLGEDEMPING

På bakgrunn av det av den vurderingen som Ivar har foretatt av forventet gevinst av en 4 m bølgedemper, stiller jeg følgende spørsmål: Er det rett å bruke 3,5 millioner for så marginale forbedringer av forholdene i båthavna som kan forventes? Man bør også i lys av båtforeningens økonomiske evne stille spørsmål om det er forsvarlig å foreta så store investeringer. Det er jo satt i gang en stor sak angående kreosotforurensingen, kanskje hallen må rives, hva med kostnadene i denne forbindelse?

Kjell J. W. Nygård

DEN DIGITALE DREGGEN

Dette er historiens første digitale utgivelse av Dreggen. Når medlemsbladet ble etablert var det skrivemaskin og kopieringsmaskin som var redskapene som ble brukt. I dag er det elektronikk med bits og byte. Fortsatt ønsker redaksjonen bidrag fra medlemmene. Fortellinger, bilder og kunnskap kan deles i dette fora. Mange liker ikke å skrive da det på en måte ikke er reversibelt. Står det skrevet så blir det der. Redaksjonen kan da hjelpe og ting kan også publiseres anonymt. Så har du noe som du mener mange kan ha interesse av så ta kontakt.

Redaksjonen tenker seg følgende utgivelsesplan for Dreggen fra og med nr 3/2015:

Nr 1 uke 10 ca 01.03

Nr 2 uke 23 ca 01.06

Nr 3 uke 36 ca 01.09

Nr 4 uke 49 ca 01.12

Frist for stoff siste fredag i uka før (eks. fredag i uke 9 for 1.nr osv). Merk deg datoene.

Vi i redaksjonen håper du vil bli fornøyd med den digitale Dreggen.



LADY ELIZABETH



Ved innseilingen til Port Stanley (Falklandsøyene) i 1913 gikk Lady Elizabeth på et undervannsskjær som forårsaket ei flerre på 6 ft ved kjølen. Skuta ble kondemnert og fungerte da som et lager helt fram til 1936 da hun slet seg og drev på et skjær i Whalebone Cove, der hun ligger den dag i dag. Kanskje det er gamle hvalfangere i Malvik

Båtforening som kjenner mer til dette? Kilde: <http://www.falklandsmuseum.com/index.php/history/maritime/wrecks-a-hulks/215-lady-elizabeth>

Trening for alle

LILLESAND
Treningsstudio

www.lillesandtreningsstudio.no
Tlf. 73 97 67 80

O.S.SOLHAUG AS

Maritimt utstyr til gode priser



Alle i båtforeningen som registrerer seg som kunde hos oss vil få 20% rabatt.
For å oppnå rabatten, så må registreringen merkes med Malvik Båtforening og medlems nr.

Tlf 73981000

www.solhaug.as

PÅBUD OM BRUK AV FLYTEUTSTYR



Flyteutstyr skal brukes etter 01.05. 2015

(Foto: Per H)

Stortinget vedtok 24. mars, med knappest mulig flertall, å innføre påbud om bruk av flyteutstyr i fritidsbåter. Påbudet gjelder ved opphold utendørs i mindre båter enn 8 meter (ca. 25 fot) og som er i fart. Ansvar for å benytte flyteutstyr påhviler den enkelte. KNBF støtter ikke et slik påbud, men anbefaler bruk av vest.

I lov 26. juni 1998 nr. 47 om fritids- og småbåter lyder nå § 23 a:

Bruk av egnet flyteutstyr om bord

I fritidsbåt med lengde mindre enn åtte meter skal alle ha på seg egnet flyteutstyr ved utendørs opphold i båten når båten er i fart. Ansvar etter første punktum, jf. § 27 og § 28, påhviler den enkelte som har plikt til å ha på seg flyteutstyr. For barn under 15 år påhviler ansvaret båtfører. Kongen kan i forskrift fastsette unntak fra kravet i første ledd, herunder i situasjoner der sikkerheten generelt er ivaretatt på annet vis.

Loven trådte i kraft 1. mai 2015.

BRANNSIKRINGSTEKNOLOGI PÅ ØVERSTE HYLLE

Fra nettstedet til KNBF (Kongelig Norsk Båt Forening) har vi sakset følgende som også medlemmer i Malvik Båtforening kan benytte seg av gjennom sitt kollektive medlemskap i KNBF.



Mål 28 cm lang diameter er ca 6 cm

KNBF har inngått avtale om rabatt for medlemmer på selvutløsende brannampull og slukkespray fra Bonpet Systems Norway. Ampullen er liten og derfor meget godt egnet i båtens motorrom. Som medlem får du 30 % rabatt på ampull og 42 % på slukkespray i forhold til veiledende utsalgspris.

SELVUTLØSENDE BRANNSLUKKINGSAMPULL

Den selvutløsende Bonpet-ampullen er et nytt og revolusjonerende brannsikringsprodukt i Skandinavia i følge leverandøren. Slukkemiddelet som brukes i Bonpet-produktene kjøler, kveler og forseglar brannen. Derfor har produktene en enestående slukkeevne. Dette forhindrer re-antennelse og følgelig ingen sekundærskader. Selvfølgelig er produktene ufarlig for mennesker og miljøet

Når væsken i ampullen oppnår en temperatur på 90 grader, utløses ampullen med et trykk på ca 3,5 bar. Væsken omdannes til ufarlig gass og mikrofilm som sprer seg utover området innenfor dekningssonen. Gassen kveler brannen, mikrofilmene kjøler ned og forseglar overflatene og forhindrer re antennelse. Systemet er stabilt og lekkasjesikkert.

Bonpet ampullene er allerede svært utbredt i en rekke land og er det eneste brannsikringsproduktet som har fått godkjenning og anbefaling fra det japanske transportdepartementet. Bonpet er også det eneste slukkemiddelet på markedet som kan benyttes til å slukke branner i motoroljer, vegetabiliske matoljer og i elektriske anlegg opp til 35 kilovolt. Med en lengde på 28 cm og en diameter på ca 6 blir monteringen enkel. For medlemmer med rabatt blir prisen kr 1925,-. Sett i forhold til hav en brann kan koste er dette en billig forsikring.

Bonpet slukkespray er egnet for slukking av branner i brannklasse A, B og F. Enkel og sikker å bruke til slukking av branntilløp på kjøkken, bil, båt, campingvogn, hytte og alle andre steder det er fare for brann.

Bonpet slukkespray har god slukkeevne som gjør at branntilløp slukkes effektivt. Slukkemiddelet fordamper innen 24 timer og etterlater således ingen sekundærskader. Slukkespraya har hele 4 meter kastelengde.



De kjølede egenskapene som slukkemiddelet besitter, gjør at det er også egner seg til preventivt bruk. Man sprayer raskt og enkelt områder man ønsker beskyttet mot varmeutvikling. Innholdet er ufarlig for mennesker, og har heller ingen skadelig effekt på miljøet. Pris til KNBF medlemmer er kr 199,-

Bestilles ved å sende en mail til [Safety\(at\)stansfabrikken.no](mailto:Safety@stansfabrikken.no) .
Oppgi: BONPET SLUKKESPRAY og antall.

GRASROTANDELEN



Båtforeningen har i fjor fått 296,- kroner på Grasrotandelen. Hittil i år har 8 spillere generert kr 698,80 så det blir penger av det. Dette finner du på Norsk Tippings hjemmesider under Grasrotandelen. Dette er en måte å finansiere lokale idrettslag og kulturelle organisasjoner på. Grasrotsandelen betyr at Norsk Tipping betaler ca. 5% av tippernes innsats til et lag eller en organisasjon som tipperen selv velger. Grasrotsandelen er en ekstrapott som Norsk Tipping legger på tipperens innsats og den går ikke utover spillerens innsats eller eventuell gevinst. Men det er en begrensning – lokallaget må være registrert i det nye Frivillighetsregisteret i Brønnøysund for at spilleren skal kunne gi sin grasrotandel til sin utvalgte forening eller klubb. Og det er Malvik Båtforening. Om du vil gi din Grasrotandel til Malvik Båtforening så snakk med Hilde i MIX-kiosken på Sveberg eller en annen kommisjonær for Norsk Tipping så ordner de saken. På hjemmesiden til Norsk Tipping kan du også gjøre det. (red)



Havnevegen 17, 7550 Hommelvik
Tlf. 73 97 16 10

ALT INNEN JERNVARE

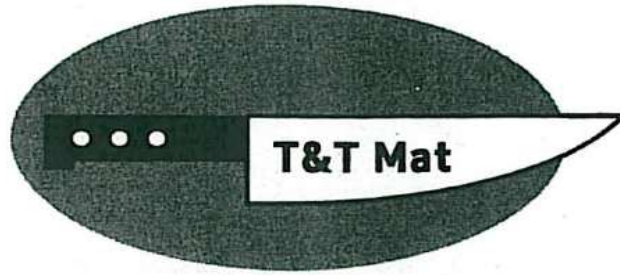
Ditt naturlige stoppested på veg til Nyhavn

BUNNSTOFF- MALING- SYREFÅSTE SKRUER- SJAKLER- RUNDSTØPSLER

FLERE TYPER STREKKAVLASTERE

Åpningstider:

Mandag til fredag 0900 – 1800, lørdag 0900 - 1400



www.ttmat.no
Strømheim næringscenter
Malvikvegen 1233, 7550 Hommelvik

Vi leverer
alt av god mat
til alle anledninger!

73 60 50 05
Tone Nubdal: 46 92 12 15
Trond Nubdal: 95 16 33 27



Ren matglede!

KJØPES/SELGES



Autohelm rorkultpilot selges rimelig.
Den virker men det gis ingen garanti.
Passer for båter påå til 30 ft.
Per Haukeberg, tlf 97116959



Lækker Mitsuba vinduspussermotor selges rimelig. Ubrukt og ligger i originalemballasje.

Per Haukeberg, tlf 97116959

3-bladet messingpropell Colombian, høyregående

DY D15P 15R HYDROLI F Konisk innfesting til akselen med akseldiam 33,3/20,3 mm kr1000

Jarle Dahl, tlf. 45676122



Vestre Kanalkai 19

7010 Trondheim

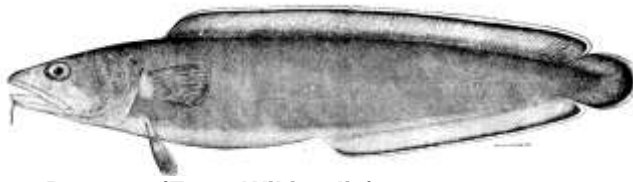
+47 951 59 944

petter@maritimtkompani.no

www.maritimtkompani.no

**Les § 23 a lengre fremme i Dreggen og etterlev dette.
Husk sjøen er kald tidlig i sesongen.**

VISSTE DU DETTE OM BROSME?



Brosme (Foto: Wikipedia)

Brosme (*Brosme brosme*) er en fisk i brosmefamilien. Brosma er brun eller gulbrun på ryggen med lysere buk.

Unge individer har brede gule tverrbånd.

Finnene har en hvit kant ytterst. Den har litt overbitt og tydelig skjeggtråd. Brosma skilles lett fra andre arter ved en lang sammenhengende ryggfinne som er forbundet med den avrundede halefinnen og gattfinnen. Vanlig størrelse er 70 cm lang og 3 kg. Kan bli opptil 130 cm og 20 kg. Brosma liker seg best på hardbunn. Finnes på dybder fra 50-1000 m, men mest vanlig fra 200-500 m i dype fjorder. Den er en utmerket matfisk (Kilde: Wikipedia)

ADVOKATBISTAND ?

Advokatfirmaet Strand & Co ANS er ett fullfaglig advokatfirma som dekker de fleste rettsområder.

Har du behov for bistand innenfor erstatning, arv, familierett, dødsbo, kontraktsrett, skatt, mangler ved fast eiendom eller ved overdragelse av fast eiendom, ta gjerne kontakt for en uformell samtale.

Telefon 73 87 45 40/ 41 61 60 77 eller
send en e-post på ks@advstrand.no





Gøta kanal 2014 (Foto: Per H)

Kontaktpersoner

Funksjon	Navn	Telefon	Epost.
Styret:			post@malvik-baatforening.no
Leder:	Jan Bakke	99228633	jbakke@chem.ntnu.no
Sekretær:	Morten Wiig	91566140	morten.wiig@gmail.com
Økonomiansvarlig:	Stig-Ove Kvalsund	91672219	stig.ove.kvalsund@gmail.com
Leder Havnekom:	Terje Langaas	97507256	tlangaas@online.no
Leder Båthallkom:	Per Sverre Vik	90610353	p.svevik@gmail.com
Leder Slipp/dieselk:	Aage Fevaag	45261823	m-fevaag@getmail.com
Leder Opplagskom:	Tore Klefstad	90546622	toresail@ntebb.no
Leder Dugnadskom:	Hans Johnsen	99565547	hnsjo@yahoo.no
Leder Hus/arr. Kom:	Jostein Nikolaisen	90605772	jostein.nikolaisen@outlook.com
Utleie klubbhuset:	Jostein Nikolaisen	90605772	jostein.nikolaisen@outlook.com
Båtplasser:	Malvin Bjørøy	90578607	bjoroy.m@gmail.com
Redaksjonsutvalg:	Per Haukeberg	97116959	perhaukeberg@gmail.com
Kursutvalget:	Kjell J.W.Nygård	41547439	kjelljwnygard@gmail.com
Web-ansvarlig:	Morten Wiig	91566140	morten.wiig@gmail.com
Internett-ansv:	Harald Hammer	93067602	harald.arne.hammer@gmail.com
Reserve ukevakt:	Rolf H. Hanssen	97581715	rolf.herbert.hanssen@gmail.com
Reserve kaffevakt:	Egil Gunnesdal	91700251	nesgil@ntebb.no
Telefon klubbhus/vaktbu:		73978861	